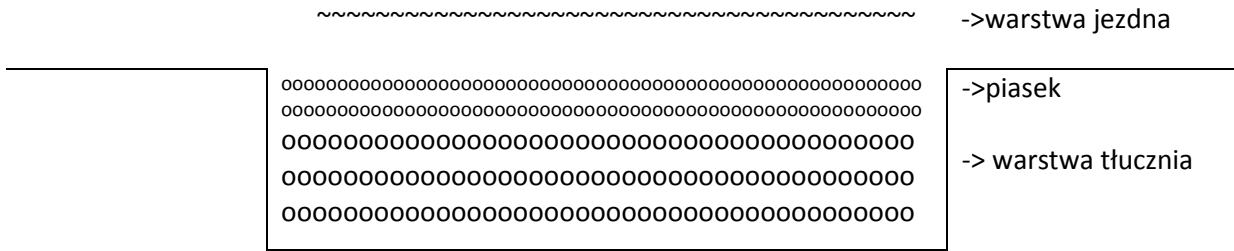


## Wykonanie placu z matą H-L – wskazówki i zalecenia

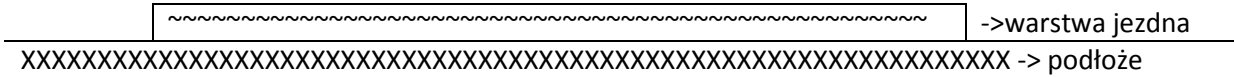
Podstawą każdej dobrze wykonanej budowli jest porządne wyrównanie gruntu i stabilne podłoże fundamentowe. To samo obowiązuje również w przypadku naszego placu jeżdżemiekiego z matą H-L.

W przeciwieństwie do większości systemów z przeznaczeniem na place jeżdżemiekie

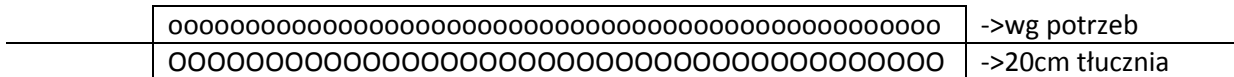


skorzystanie z naszego systemu pozwala w prawie wszystkich przypadkach zrezygnować z pokazanego wyżej systemu o rozbudowanej strukturze.

My wykonujemy zawsze konstrukcję nadziemną!



Idealnym podłożem dla naszego systemu jest solidny grunt naturalny z zawartością gliny z możliwością wyrównania. W przypadku braku takiego wystarczy podsypać stabilną warstwę tłucznia z recyklingu (ok. 20 cm) lub w zależności od potrzeby.



Przy budowaniu placu o powierzchni maks. 3200 m<sup>2</sup> zalecamy wykonanie nachylenia  
jednostopowego wynoszącego maks. 0,5  
%.



Nachylenie maks. 1,5 %

Przy większych powierzchniach zaleca się wykonanie nachylenia porównywalnego z dachem  
dwuspadowym lub dachem domu mieszkalnego



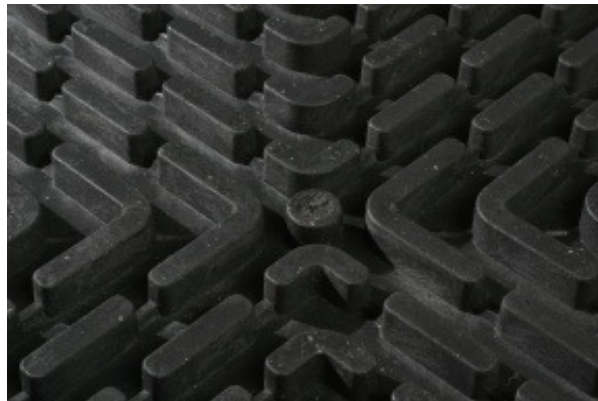
W każdym przypadku na końcu pochyłości powinien znajdować się odpowiedni



drenaż:

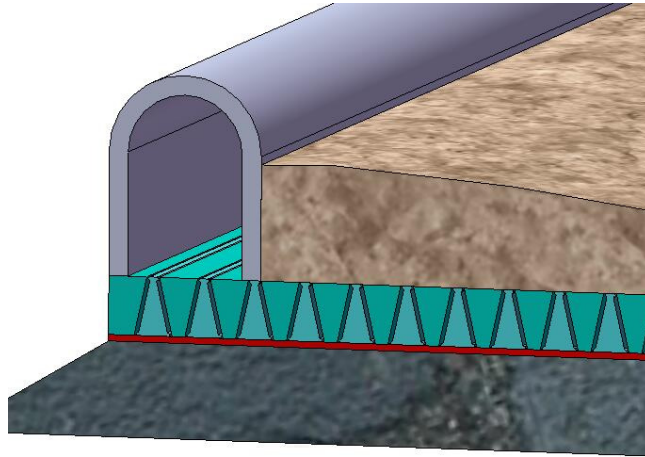
Drenaż jest konieczny do odbioru wody deszczowej.

Specjalna spodnia strona maty H-L umożliwia odprowadzenie wody bezpośrednio pod matą.



Nie ma konieczności odbierania wody przez podłoże pod warstwą placu jezdnieckiego. Cała woda spływa pod matą w kierunku kanału drenażowego.

Takie rozwiązanie uniemożliwia zagęszczenie warstwy jezdnej przez drobną frakcję i zapobiega zaleganiu wody.



Powyższy rysunek pokazuje budowę placu:

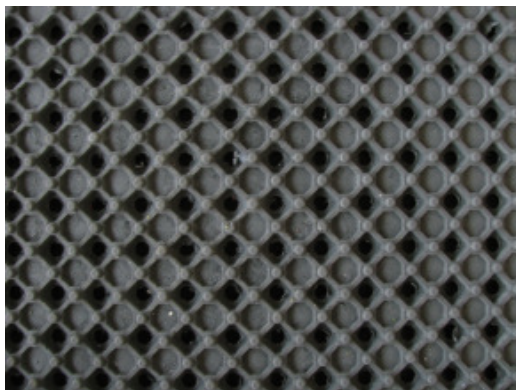
Na utwardzonym podłożu należy położyć włókninę poliestrową (200gr/m<sup>2</sup>) (-> kolor czerwony). Włóknina stanowi warstwę filtrującą dla podłoża, co zapobiega wymieszaniu się cząsteczek o drobnej frakcji z gruntu budowlanego z warstwą jezdnią. Powszechnie zapomina się, że w wyniku wody drenowej od dołu bardzo dużo cząstek o drobnej frakcji wypłukiwanych jest w kierunku placu.

Bezpośrednio na włókninie położone są maty H-L (->kolor zielony). Bez tak zwanych szczelin dylatacyjnych.

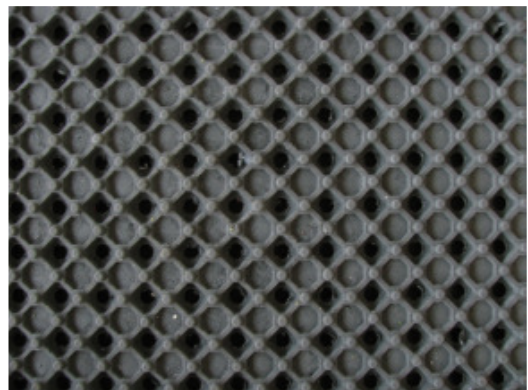
### **Dlaczego bez szczelin dylatacyjnych?**

Jeżeli podczas kładzenia dowolnych mat pozostawione zostaną fugi lub tak zwane łoża dylatacyjne itp., wypełnią się one oczywiście piachem.

A tam, gdzie jest piach, „NIE MA SZCZELINY“ , czyli nie ma rozciągania!

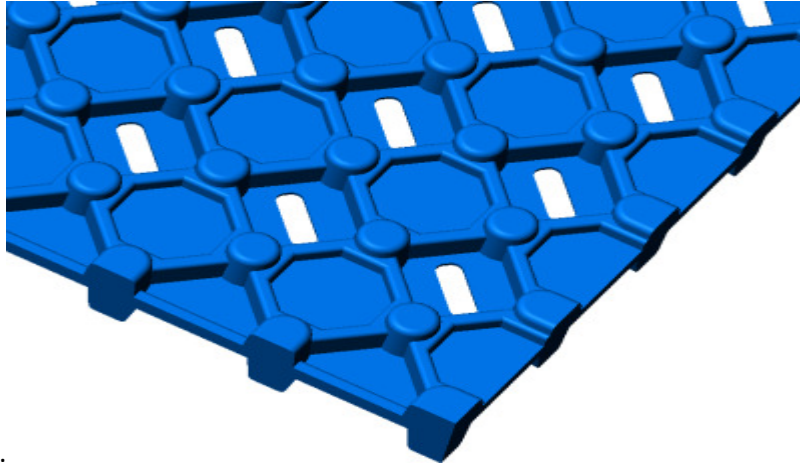


P  
I  
A  
S  
E  
K



Ponadto materiał podstawowy, z którego wykonana jest mata H-L, uniemożliwia jej silne rozciąganie, prowadzące do przesunięcia czy tworzenia się „pagórków“.

Na matę nanosi się piasek-grys (uziarnienie 0,5-1,5) aż do napętnienia otworów i wgłębień

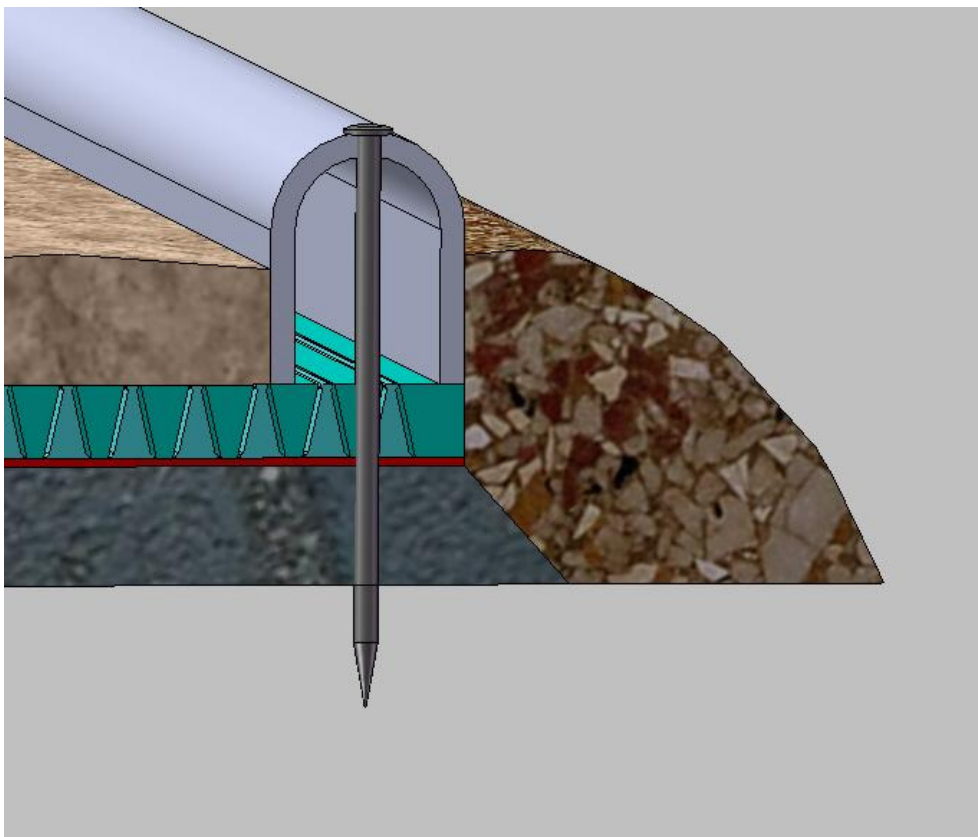


zatrzymujących wodę.

Ilustracja 1 Wgłębienia zatrzymujące wodę

Obramowanie (->kolor szary) nakładane jest NA matę.

2 możliwość podsypywania żwirem



## Dlaczego?

Jeżeli obramowanie zostanie położone obok warstwy jezdnej, jak to często robią wykonawcy, udaremnione zostaje odprowadzenie wody. Cały trud związany z wykonaniem odpowiedniego drenażu idzie w dużym stopniu na marne. Tym sposobem powstaje właściwie pewnego rodzaju „basen“.

Zakotwiczenie odbywa się poprzez „przyklejenie“ do maty lub za pomocą kotew ziemnych.

Jeśli konstrukcja na to pozwala, wystarczy czasem zamocowanie poprzez podsypanie żwirem (po bokach od zewnątrz(„2“). Najlepszy efekt uzyskuje się przez rozdzielenie piasku-grysu za pomocą szczotki. Na tę warstwę nakładana jest właściwa warstwa jezdna. W zależności od rodzaju pola jeździeckiego z dodatkiem lub bez dodatku kruszywa.

W ten sposób budowane są place jeździeckie z przeznaczeniem na tresurę, skoki i western, jednak z pewną różnicą:

Place jeździeckie z przeznaczeniem na western zawsze z matą H-W



To zalecenie powszechnie jest jednak rzadko przestrzegane.

Prosimy zgłaszać się do nas z wszelkimi pytaniami, jeśli planujecie plac jeździecki. Chętnie pomożemy i doradzimy bazując na naszej wiedzy specjalistycznej, niezależnie od wybranego systemu!